




УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки


В.Г. Федченко
03 / 04 2013 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«МАНУШКИНО»

ТРАФТСУМЕС
— 001 — 0000



**Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Манушкино»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 03 » апреля 2013 года **Д.В. Исаев** м.п.

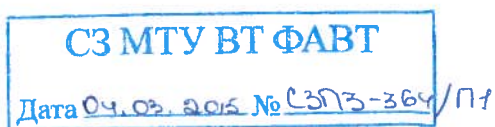
Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

« 03 » апреля 2013 года **А.М. Минаков** м.п.


Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОБД

« 02 » апреля 2013 года **Г.А. Волощенко** м.п.





«УТВЕРЖДАЮ»
Старший авиационный начальник
Посадочной площадки
«Манушкино»


В.Г. Федченко
«19» мая 2014 г.

ПОПРАВКА № 1 /АНПП «Манушкино»
(наименование посадочной площадки)

на 23 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-2 Контрольный лист	заменить	2-2	заменить
1-1.1	заменить	2-4.1	заменить
1-4	заменить	2-4.2	заменить
1-5.1	заменить	2-5.1	заменить
1-5.2	заменить	2-5.2	заменить
1-5.3	вставить	2-7.1	заменить
1-5.4	вставить	2-7.2	заменить
1-9.1	заменить	2-11	заменить
1-9.2	заменить	3-1.1	заменить
1-11.1	заменить	3-1.2	заменить
1-11.2	заменить		
2-1.1	заменить		
2-1.2	заменить		

Ответственный за подготовку поправки

Хоменков А.П.
(фамилия, имя, отчество)


СЗ МТЗ ВТ ФАПТ




**Лист согласования
Поправки № 1 к аэронавигационному паспорту
посадочной площадки
«Манушкино»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 20 » мая 2014 года


Д.В. Исаев
М.П.



Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

« 20 » мая 2014 года


А.М. Минаев
М.П.



Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОВД

« 20 » мая 2014 года


Г.А. Волощенко
М.П.





КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		27 марта 2013 г.	
2. Содержание		27 марта 2013 г.	
0-1 Лист согласований		27 марта 2013 г.	
0-2 Контрольный лист		19 мая 2014 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		27 марта 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	19 мая 2014 г.	1-15	27 марта 2013 г.
1-1.2	27 марта 2013 г.	1-16	27 марта 2013 г.
1-2	27 марта 2013 г.	2-0	27 марта 2013 г.
1-3	27 марта 2013 г.	2-1.1	19 мая 2014 г.
1-4	19 мая 2014 г.	2-1.2	19 мая 2014 г.
1-5.1	19 мая 2014 г.	2-2	19 мая 2014 г.
1-5.2	19 мая 2014 г.	2-3	27 марта 2013 г.
1-5.3	19 мая 2014 г.	2-4.1	19 мая 2014 г.
1-5.4	19 мая 2014 г.	2-4.2	19 мая 2014 г.
1-6	27 марта 2013 г.	2-5.1	19 мая 2014 г.
1-7	27 марта 2013 г.	2-5.2	19 мая 2014 г.
1-8	27 марта 2013 г.	2-6	27 марта 2013 г.
1-9.1	19 мая 2014 г.	2-7.1	19 мая 2014 г.
1-9.2	19 мая 2014 г.	2-7.2	19 мая 2014 г.
1-10	27 марта 2013 г.	2-8	27 марта 2013 г.
1-11.1	19 мая 2014 г.	2-9	27 марта 2013 г.
1-11.2	19 мая 2014 г.	2-10	27 марта 2013 г.
1-12	27 марта 2013 г.	2-11	19 мая 2014 г.
1-13	27 марта 2013 г.	2-12	27 марта 2013 г.
1-14	27 марта 2013 г.	3-1.1	19 мая 2014 г.
		3-1.2	19 мая 2014 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		27 марта 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 47 (сорок семь) листов			

ПРОТОКОЛ № 1/2014

Дата:

Место:

Состав:

Состав:

Председатель:

Председатель:

Члены:

Члены:

Секретарь:

Секретарь:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:

Подпись:



2
СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Манушкино»	Федченко Владимир Григорьевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Директор ООО «Аэромотор»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	№ 04-3 от 28.03.2011 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист		27 марта 2013 г.	
2. Содержание		27 марта 2013 г.	
0-1 Лист согласований		27 марта 2013 г.	
0-2 Контрольный лист		27 марта 2013 г.	
0-3 Учет внесенных поправок		27 марта 2013 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	27 марта 2013 г.	1-15	27 марта 2013 г.
1-1.2	27 марта 2013 г.	1-16	27 марта 2013 г.
1-2	27 марта 2013 г.	2-0	27 марта 2013 г.
1-3	27 марта 2013 г.	2-1.1	27 марта 2013 г.
1-4	27 марта 2013 г.	2-1.2	27 марта 2013 г.
1-5.1	27 марта 2013 г.	2-2	27 марта 2013 г.
1-5.2	27 марта 2013 г.	2-3	27 марта 2013 г.
1-6	27 марта 2013 г.	2-4.1	27 марта 2013 г.
1-7	27 марта 2013 г.	2-4.2	27 марта 2013 г.
1-8	27 марта 2013 г.	2-5.1	27 марта 2013 г.
1-9.1	27 марта 2013 г.	2-5.2	27 марта 2013 г.
1-9.2	27 марта 2013 г.	2-6	27 марта 2013 г.
1-10	27 марта 2013 г.	2-7.1	27 марта 2013 г.
1-11.1	27 марта 2013 г.	2-7.2	27 марта 2013 г.
1-11.2	27 марта 2013 г.	2-8	27 марта 2013 г.
1-12	27 марта 2013 г.	2-9	27 марта 2013 г.
1-13	27 марта 2013 г.	2-10	27 марта 2013 г.
1-14	27 марта 2013 г.	2-11	27 марта 2013 г.
		2-12	27 марта 2013 г.
		3-1.1	27 марта 2013 г.
		3-1.2	27 марта 2013 г.
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		27 марта 2013 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 45 (сорок пять) листов			



АНППП МАНУШКИНО
(наименование посадочной площадки)

Дата 27 марта 2013



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказа тельна я докуме нтация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛСМ	
1.2	Название	Манушкино	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО "Манушкинская усадьба". Оперативное и хозяйственное управление осуществляет авиационно-технический клуб «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР»	(10)
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	Россия, 195299 Санкт Петербург, Гражданский проспект, д.117, к. 1, лит. 4	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812) 6835255 +7 921 9622426	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812) 6835255	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	Fedchenko.v@bk.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=105°, Д=28 км от Дворцовой площади г. Санкт-Петербурга	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59°52'15.50" с.ш. 030°48'04.84" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Асфальтобетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	53	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой 7500 кг; Вертолеты с максимальной массой	(1)

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И АПЛИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
ПО ТЕМАТИКЕ

Итого
всего

Данные по теме

Итого по теме

Данные по теме

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого

Итого



		массой 13000 кг	
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	«АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР», ВС других организаций и физических лиц по договору с «АЭРОСЕРВИС-СЛА» при ООО «АЭРОМОТОР»	(1)



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	ПН-ПТ: 0900-1800 (МСК) СБ, ВС и праздничные дни не работает	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	
2.3	Служба воздушного движения (диспетчер-информатор)	В период работы посадочной площадки	



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	асфальтобетон	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	BC с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован стоянками для самолетов 4-го класса (категория- А) и вертолетов, размер 55x30 м	

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	асфальтобетон	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
4.1.4	Протяженность РД (м)	35	
4.1.5	Ширина РД (м)	7	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	
4.2	РД:		
4.2.1	Обозначение РД	РД2	
4.2.2	Тип покрытия РД	бетон	
4.2.3	Прочность покрытия РД (PCN)	ВС с максимальной массой 7500 кг (21/R/B/X/T)	
4.2.4	Протяженность РД (м)	47	
4.2.5	Ширина РД (м)	2	
4.2.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.2.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	119,00/299,00	
4.2.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	109,00/289,00	



5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'13.47" в	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.1.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.94" с 030°48'13.94" в	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.2.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.2.4	Пимечание	Стоянка является резервной, используется решением старшего авиационного начальника. При ее использовании движение ВС на участке между РД1 и РД2 запрещено	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.77" с 030°48'14.45" в	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.3.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.84" с 030°48'12.81" в	



5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.4.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'17.98" с 030°48'12.38" в	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.5.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.6	Обозначение (№ стоянки)	МС6	
5.6.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.15" с 030°48'12.02" в	
5.6.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.6.3	Тип покрытия	асфальтобетон	
5.7	Обозначение (№ стоянки)	МС7	(1)
5.7.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'18.51" с 030°48'11.30" в	
5.7.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.7.3	Тип покрытия	Грунт	
5.8	Обозначение (№ стоянки)	МС8	
5.8.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'19.09" с 030°48'12.04" в	
5.8.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг	
5.8.3	Тип покрытия	Грунт	
5.9	Обозначение (№ стоянки)	МС9	
5.9.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.9.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.9.3	Тип покрытия	бетон	



5.10	Обозначение (№ стоянки)	MC10	
5.10.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.10.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса BC 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.10.3	Тип покрытия	бетон	
5.11	Обозначение (№ стоянки)	MC11	
5.11.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.11.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса BC 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.11.3	Тип покрытия	бетон	
5.12	Обозначение (№ стоянки)	MC12	
5.12.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.12.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса BC 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.12.3	Тип покрытия	бетон	
5.13	Обозначение (№ стоянки)	MC13	
5.13.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.13.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса BC 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.13.3	Тип покрытия	бетон	
5.14	Обозначение (№ стоянки)	MC14	
5.14.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.14.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса BC 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.14.3	Тип покрытия	бетон	



5.15	Обозначение (№ стоянки)	MC15	
5.15.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.15.2	Прочность покрытия (PCN)	Максимальная масса ВС 7500 кг (21/R/B/X/T)	
5.15.3	Тип покрытия	бетон	



6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

Иденти фикатор (№ п.п.) препят- ствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышен ие (абсолютн ая высота) (м)	Геодези ческая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета посадочной площадки							
7.1.1	Ангар	59°52'17"	030°48'14"	6,0 (58,0)	-	Нет	(8, 12)
7.1.2	КДП	59°52'19"	030°48'15"	6.0 (58,0)	-	нет	
7.1.3	Мачта X	59°52'42"	030°48'30"	57 (111)	-	Н/кра сный	
7.1.4	Мачта ✓	59°52'42"	030°48'28"	63 (117)	-	Н/кра сный	
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Ангар	59°52'17"	030°48'14"	6,0 (58,0)	-	Нет	(8, 12)
7.2.2	КДП	59°52'19"	030°48'15"	6.0 (58,0)	-	нет	
7.2.3	Мачта	59°52'42"	030°48'30"	57 (111)	-	Н/кра сный	
7.2.4	Мачта	59°52'42"	030°48'28"	63 (117)	-	Н/кра сный	



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «МАНУШКИНО» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «МАНУШКИНО» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП	-	
8.2.1.6	ОСП	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.



**9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документац ия
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ВПП02	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	650 ¹ (450 асфальтобетон и 200 грунт)	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'06.73" с 030°47'53.23" в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	54 м	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	33°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	23°	
9.1.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		
9.1.9.1	Ширина левой БПБ (м)	5	
9.1.9.2	Ширина правой БПБ (м)	5	
9.2	Обозначение ВПП	ВПП20	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	650 ¹ (450 асфальтобетон и 200 грунт)	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг (21/R/B/X/T)	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°52'24.49" с 030°48'16.66" в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП	50 м	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	213°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	203°	
9.2.9	Боковая полоса безопасности (БПБ)		

¹ 200-метровый грунтовый участок ВПП используется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ воздушного судна..

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ НЕОПАСНОСТИ



9.2.9.1	Ширина левой БПБ (м)	5	
9.2.9.2	Ширина правой БПБ (м)	5	
9.2.10	Концевая полоса безопасности (КПБ)		
9.2.10.1	Длина КПБ ВПП20 (м)	50	
9.2.10.2	Ширина КПБ ВПП20 (м)	20	
9.2.10.3	Уклон КПБ ВПП20	-	
9.2.11	Полоса свободная от препятствий (СЗ)		
9.2.11.1	Длина СЗ ВПП20 (м)	50	
9.2.11.2	Ширина СЗ ВПП20 (м)	20	
9.2.11.3	Уклон СЗ ВПП20	-	
9.3	Вертолетная посадочная площадка	ПП1	(1)
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59° 52' 19.32" с.ш. 030° 48' 09.86" в.д.	
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	
9.3.5	Уклон TLOF	0,01	
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13,0	
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	52	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	
9.3.10	Истинный пеленг	33/213°	(1)
9.3.11	Длина FATO (м)	26	
9.3.12	Ширина FATO (м).	26	
9.3.13	Уклон FATO	0,01	
9.3.14	Тип поверхности FATO	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	52	
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	52	
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности	Смешанный (асфальтобетон, грунт)	
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-	
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет	(2, 7)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 AMSL, за исключением МВЛ	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ19 КИРОС 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – КИРОС	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ19 КИРОС 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	КИРОС – УЛСМ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ103 МОСТА 1А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – МОСТА	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ103 МОСТА 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	МОСТА – УЛСМ	
11.5.5.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838 СЕГОН 1А	
11.5.5.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – СЕГОН	
11.5.6.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838 СЕГОН 2А	
11.5.6.2	Последовательность точек пути маршрута	СЕГОН – УЛСМ	
11.5.7.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР835, КЛ2, КЛ81 ЕРЛИС 1А	

АНППП МАНУШКИНО

(наименование посадочной площадки)

Дата 19 мая 2014

Для документов ОИВП

11.5.7.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – ЕРЛИС	
11.5.8.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР835, КЛ2, КЛ81 ЕРЛИС 2А	
11.5.8.2	Последовательность точек пути маршрута	ЕРЛИС – УЛСМ	
11.5.9.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КР838, КР835, КЛ2, КЛ81 НАТАБ 1А	
11.5.9.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛСМ – НАТАБ	
11.5.10.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КР838, КР835, КЛ2, КЛ81 НАТАБ 2А	
11.5.10.2	Последовательность точек пути маршрута	НАТАБ – УЛСМ	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в районе посадочной площадки нет.			
12.1	Наименование зоны	Специальная зона № 1	(3, 4, 5)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	окружность радиусом 2 км с центром 59° 52' 43" с.ш. 030° 46' 07" в.д. (вос. окраина н.п. Хапо-Ое)	
12.1.3	Верхняя граница	300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино)	
12.1.4	Нижняя граница	Земная поверхность	
12.1.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов на предельно-малых и малых высотах. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) используются с разрешения АДЦ аэродрома Санкт- Петербург (Пулково), (позывной «Пулково-круг», частота 120.3 МГц).	



13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор посадочной площадки Манушкино	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Кворум»	
13.1.2	Частота Mhz	122,950	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Санкт-Петербургский МДП	
13.2.1	Позывной	«Петербург-район»	
13.2.2	Частота Mhz	126,0	
13.2.3	Часы работы (UTC)	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	Вне регламента работы посадочной площадки Манушкино	

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МАНУШКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Манушкино» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFR UL.1 от 05.04.2012 года, масштаб 1:200000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
10. Временное свидетельство № 003 от 20.06.2010 года.
11. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
12. Перечень искусственных препятствий СЗ МТУ ВТ ФАВТ.



2. ПРИЛОЖЕНИЯ



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) вертолетной посадочной площадки (ПП1) или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ИВПП.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=23°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А

б) МКвзл=203°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=23°

- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А

б) МКпос=203°



- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов в районе посадочной площадки:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.2.1. С МК_{пос}=23°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=1 км левый разворот на МПУ203° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ203°, далее по схеме захода на посадку.

5.2.2. С МК_{пос}=203°: взлет, набор высоты 100 м, на Д=1 км правый разворот на МПУ23° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту схемы захода на посадку с МПУ23°, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения в районе посадочной площадки осуществляется диспетчером-информатором посадочной площадки. Частота - 122,950 МГц. Позывной – «Кворум». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота - 120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг».



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]



Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
на южной окраине н.п. Манушкино,
Всеволожского р-на, Ленинградской области

МАНУШКИНО
КТПП 59°52'15.50"с 030°48'04.84"в Нпп 54 м
«Кворум» 122,950 МГц

ИВПП02 МКп=23° 650х20 Gмах: самолеты-7,5 т; вертолеты-13 т порог-02 59°52'06.73"с 030°47'53.23"в Нпор=54

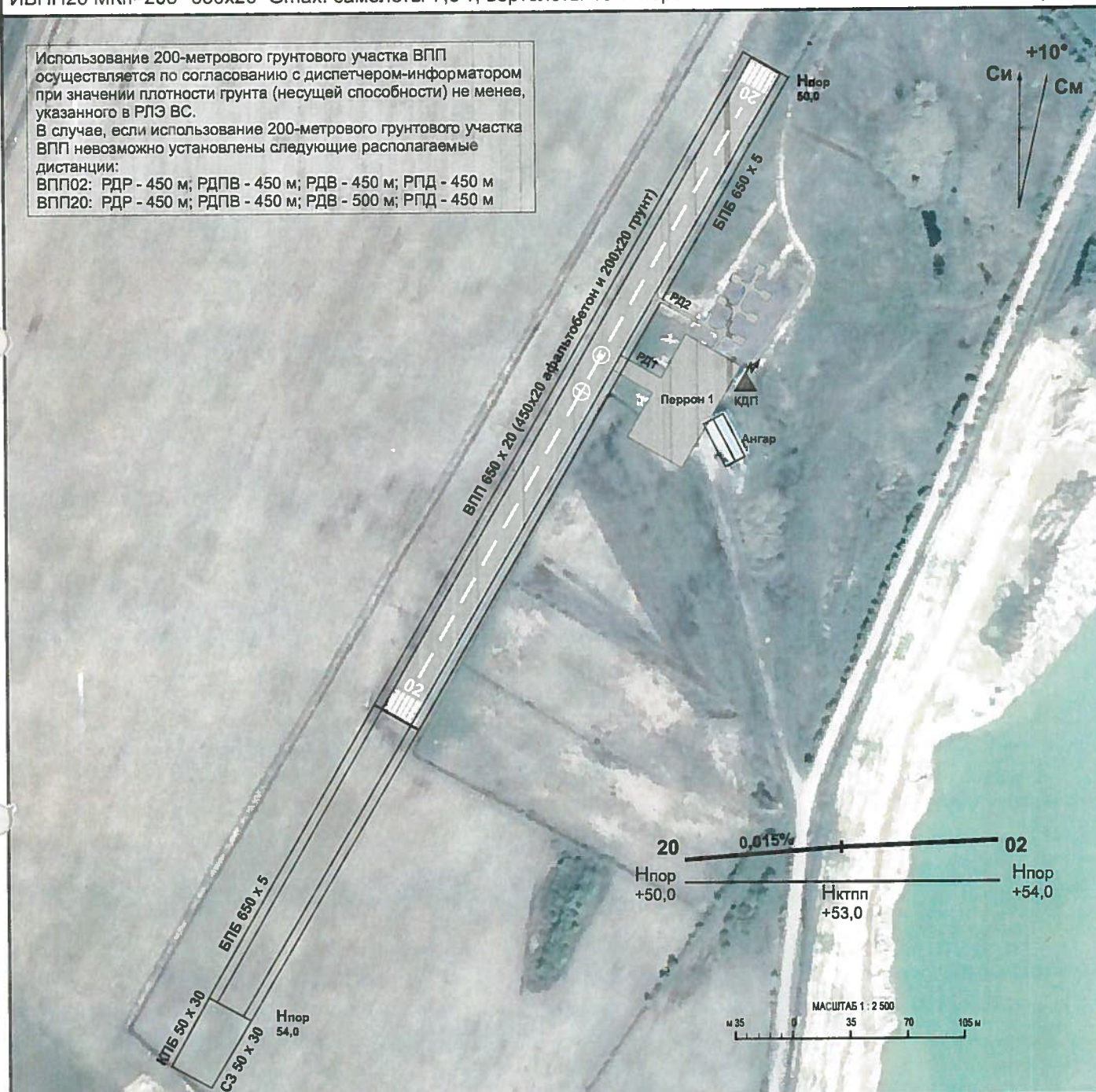
ИВПП20 МКп=203° 650х20 Gмах: самолеты-7,5 т; вертолеты-13 т порог-20 59°52'24.49"с 030°48'16.66"в Нпор=50

Использование 200-метрового грунтового участка ВПП осуществляется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ ВС.

В случае, если использование 200-метрового грунтового участка ВПП невозможно установлены следующие располагаемые дистанции:

ВПП02: РДР - 450 м; РДПВ - 450 м; РДВ - 450 м; РПД - 450 м

ВПП20: РДР - 450 м; РДПВ - 450 м; РДВ - 500 м; РПД - 450 м



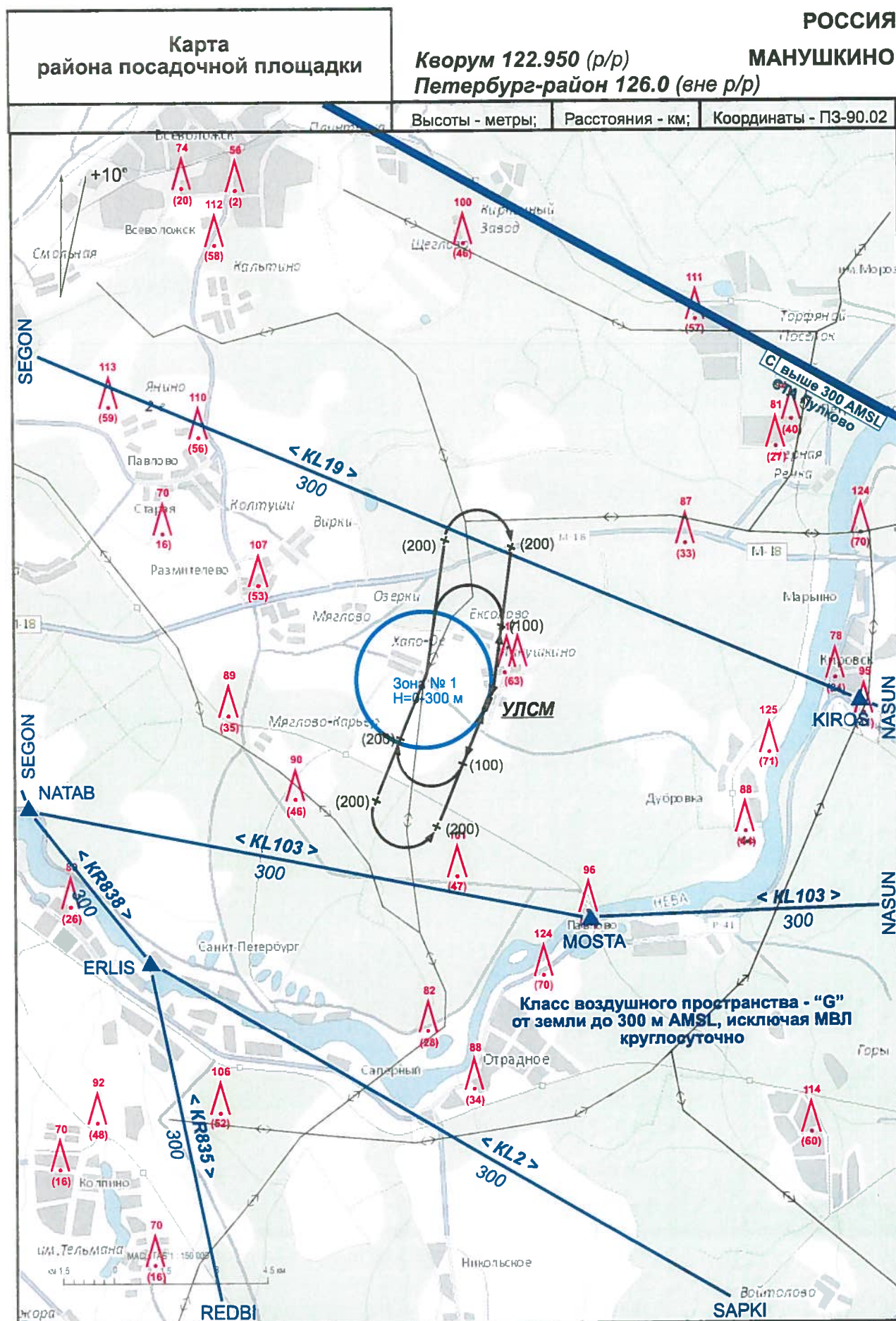
ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ИВПП02	650	650	650	650
ИВПП20	650	650	700	650

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



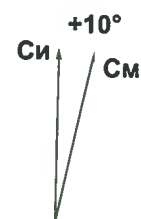




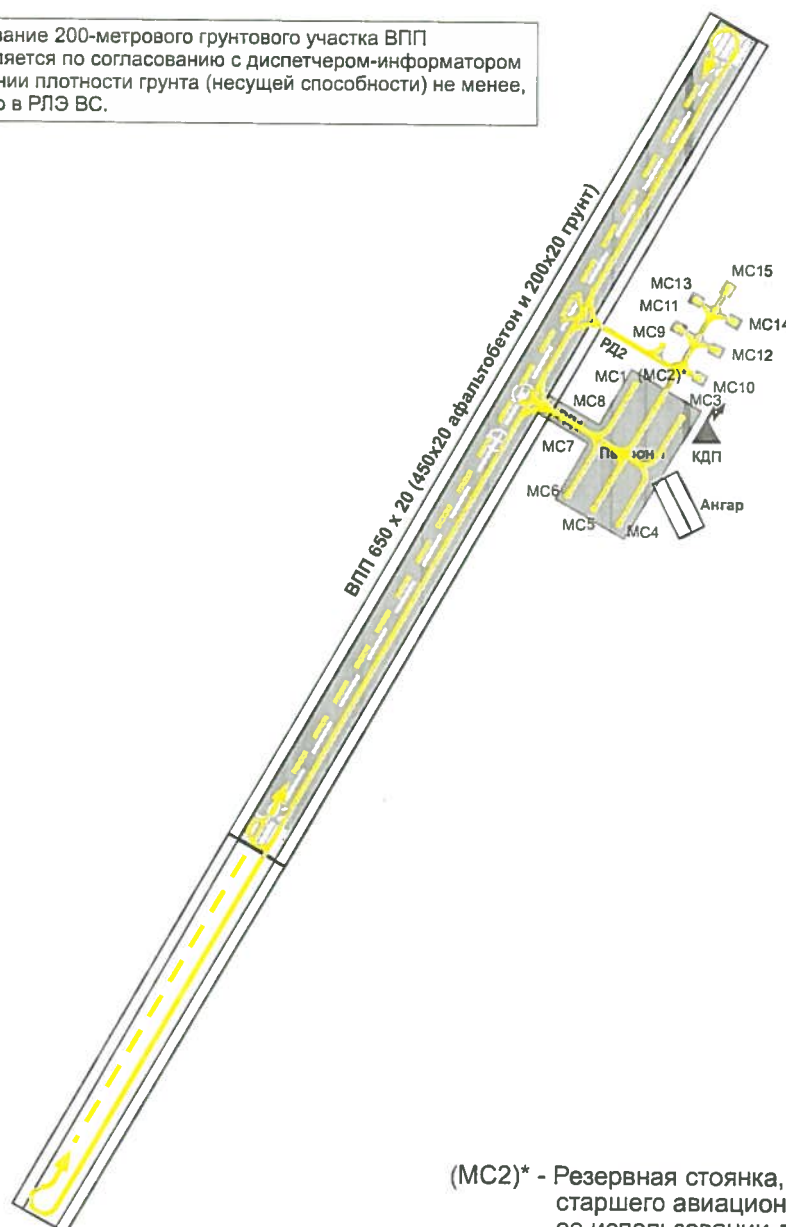
**Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ
МАНУШКИНО**

Использование 200-метрового грунтового участка ВПП осуществляется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ ВС.



Не в масштабе



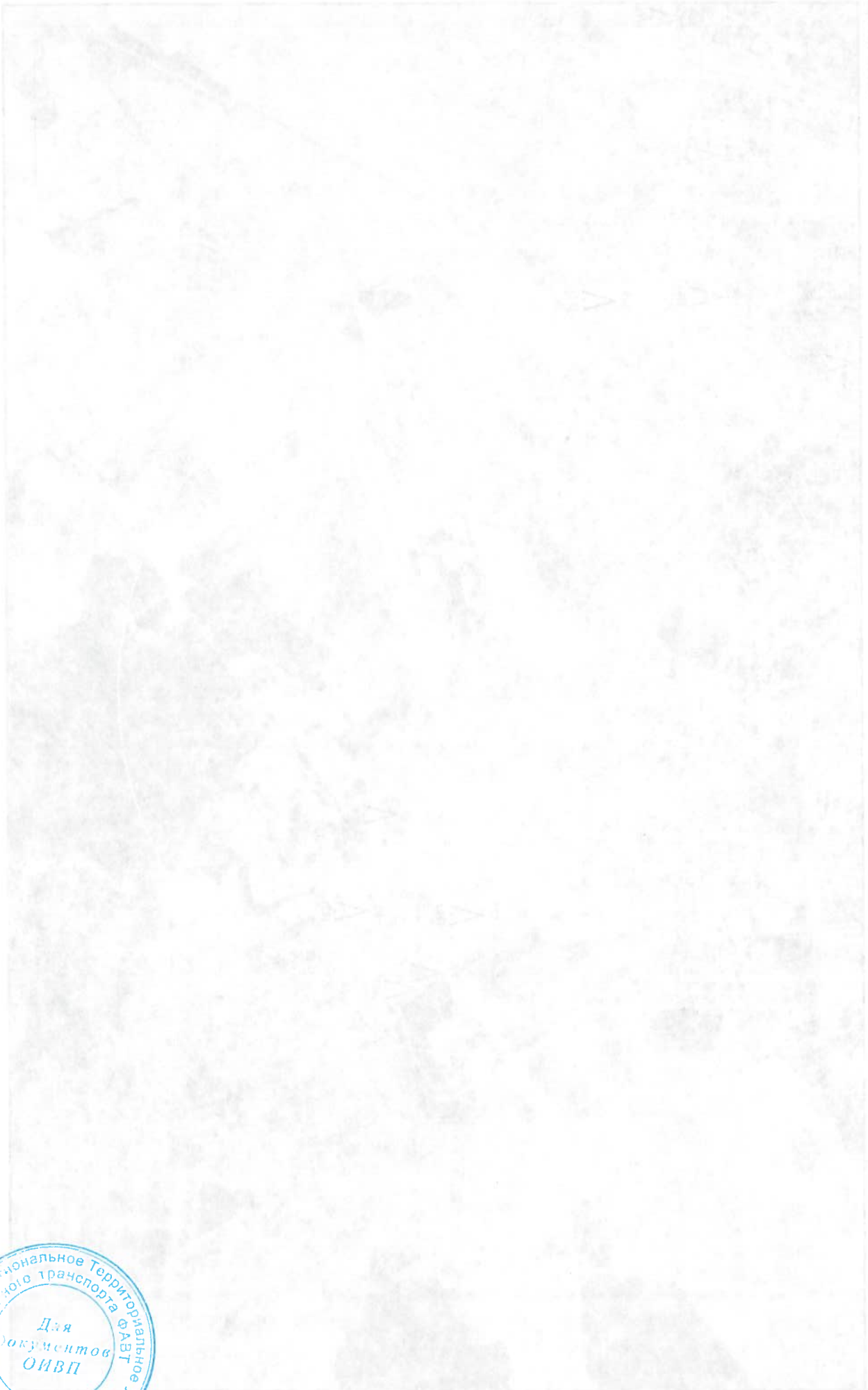
(MC2)* - Резервная стоянка, используется решением старшего авиационного начальника. При ее использовании движение ВС на участке между РД1 и РД2 запрещено.

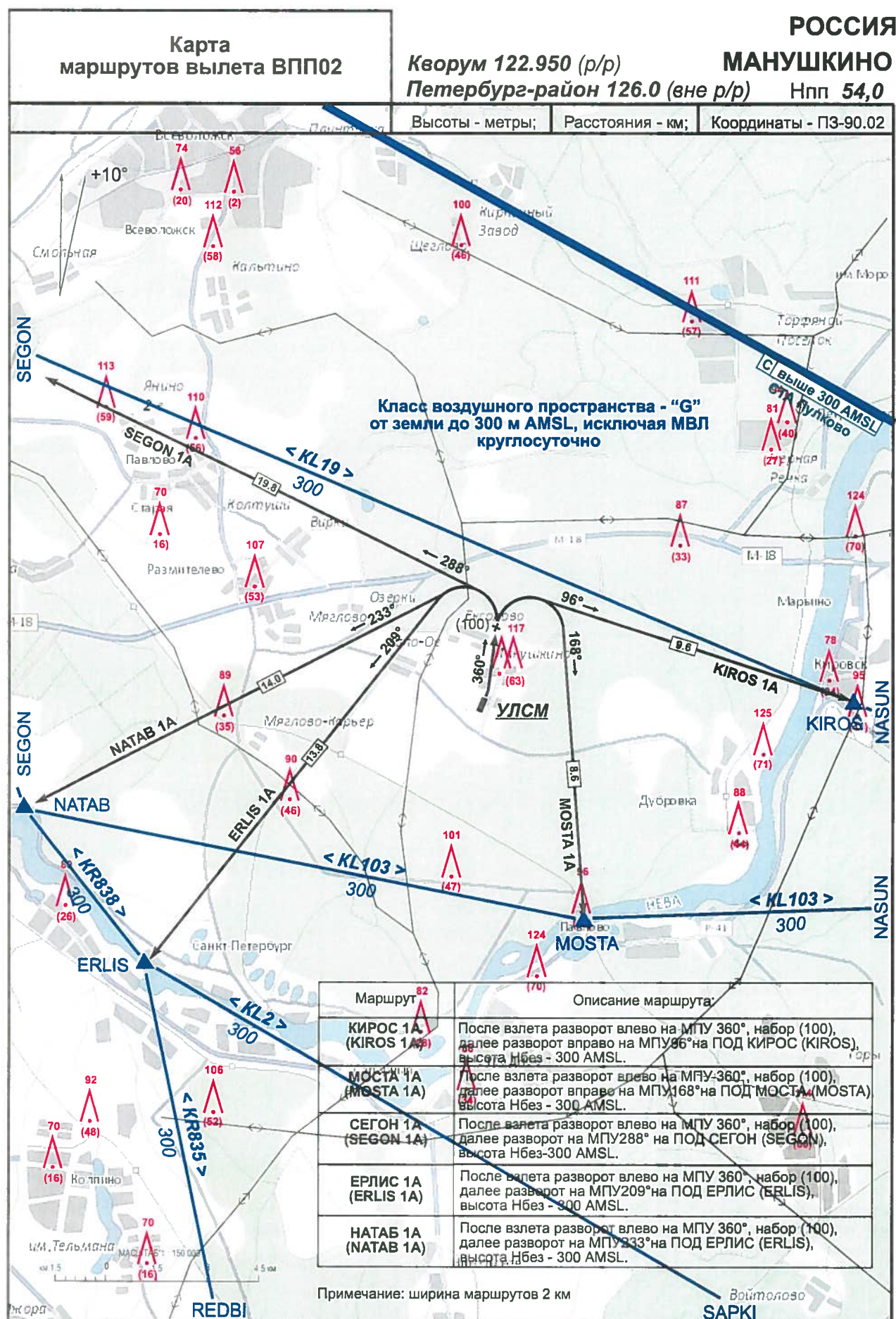
— Маршруты наземного движения ВС по посадочной площадке.

Вертолеты с колесным шасси рулят на площади маневрирования по поверхности ВПП, РД. Вертолеты с лыжным шасси, а при непригодности для руления площади маневрирования посадочной площадки и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований воздушного законодательства РФ. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

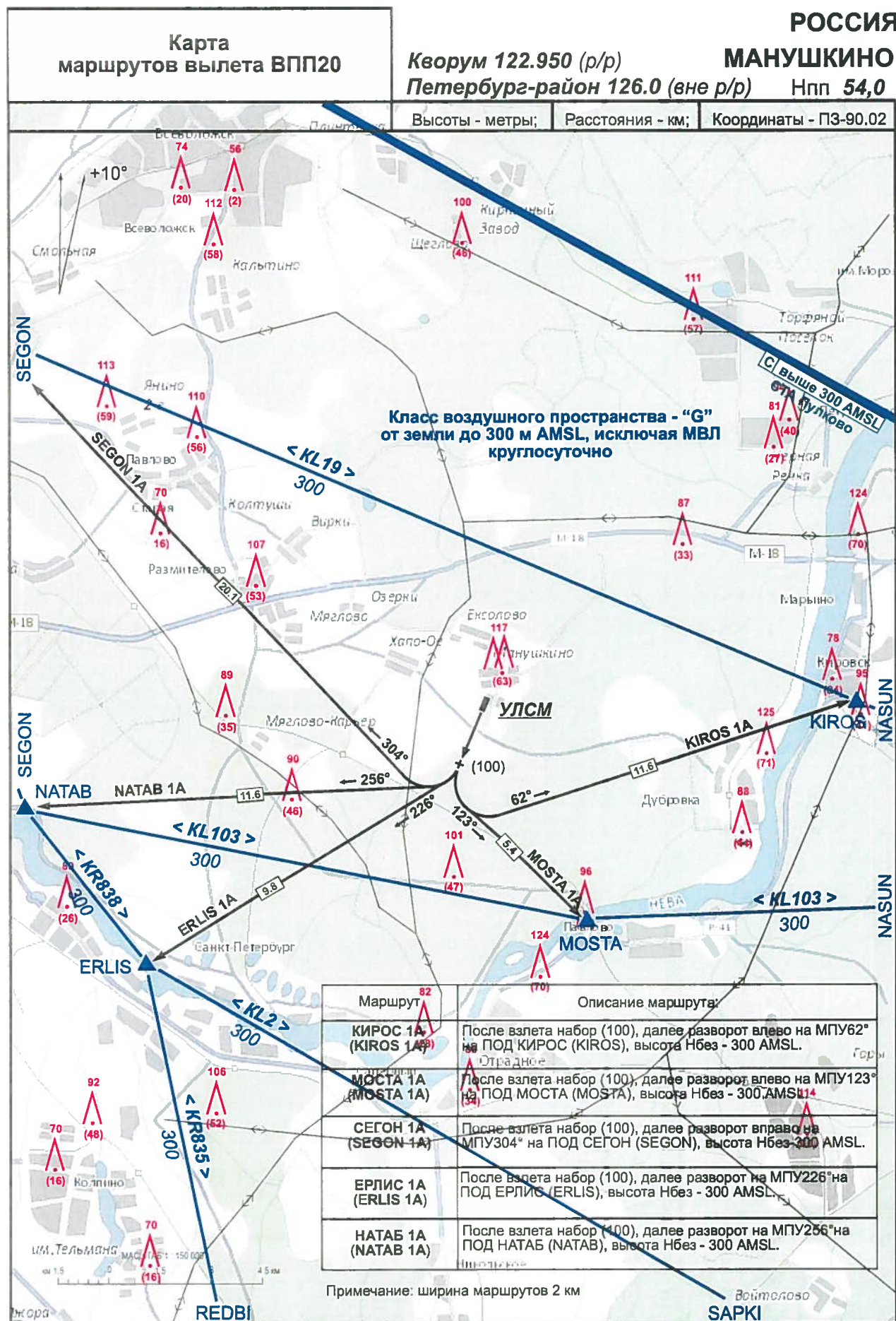




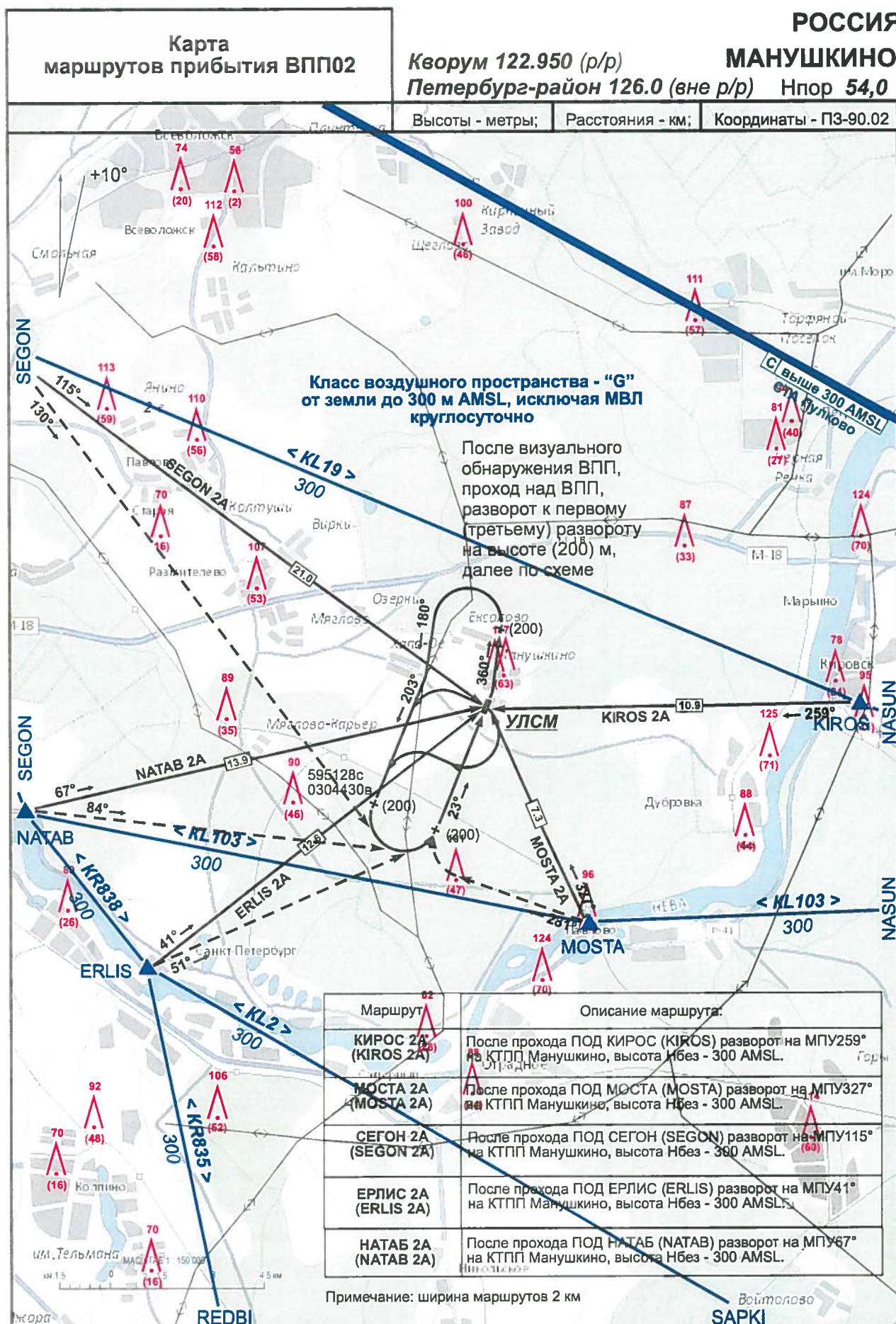




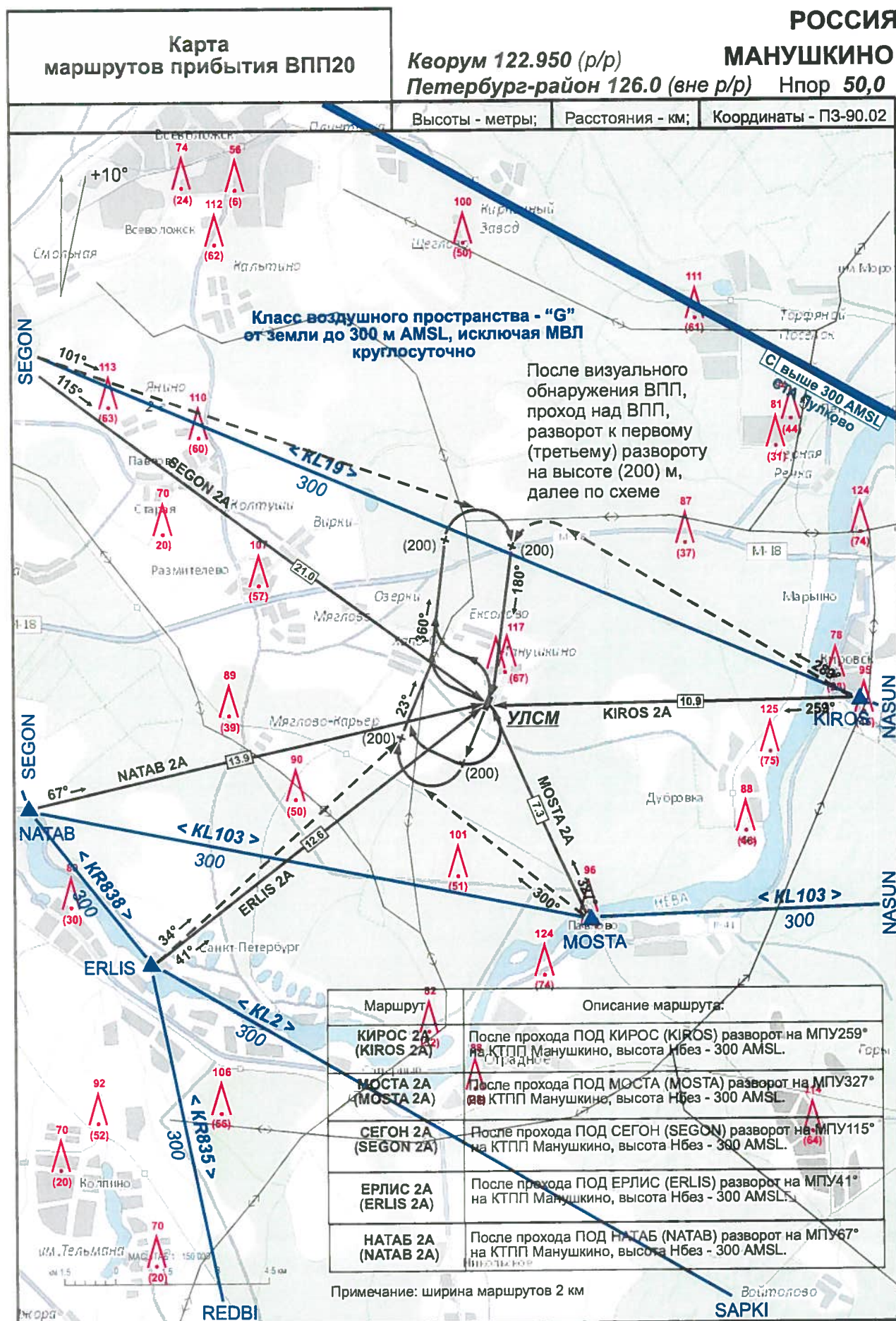








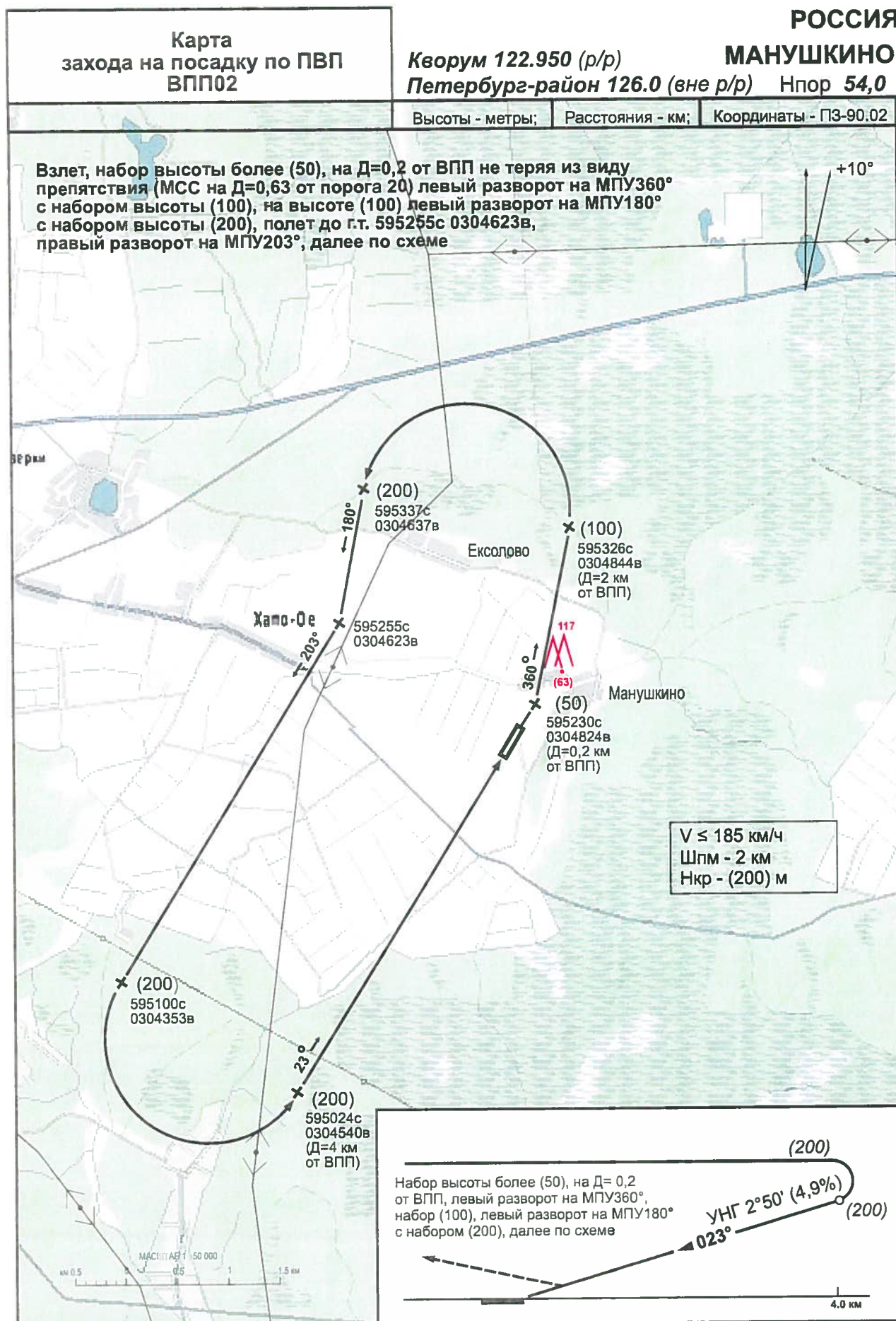






Карта захода на посадку по приборам	РОССИЯ МАНУШКИНО <i>Кворум 122.950 (р/р)</i> <i>Петербург-район 126.0 (вне р/р)</i> Нпп 54,0		
	Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
<div data-bbox="357 956 1297 1256"><p>Схемы захода на посадку по приборам не разрабатывались</p></div>			







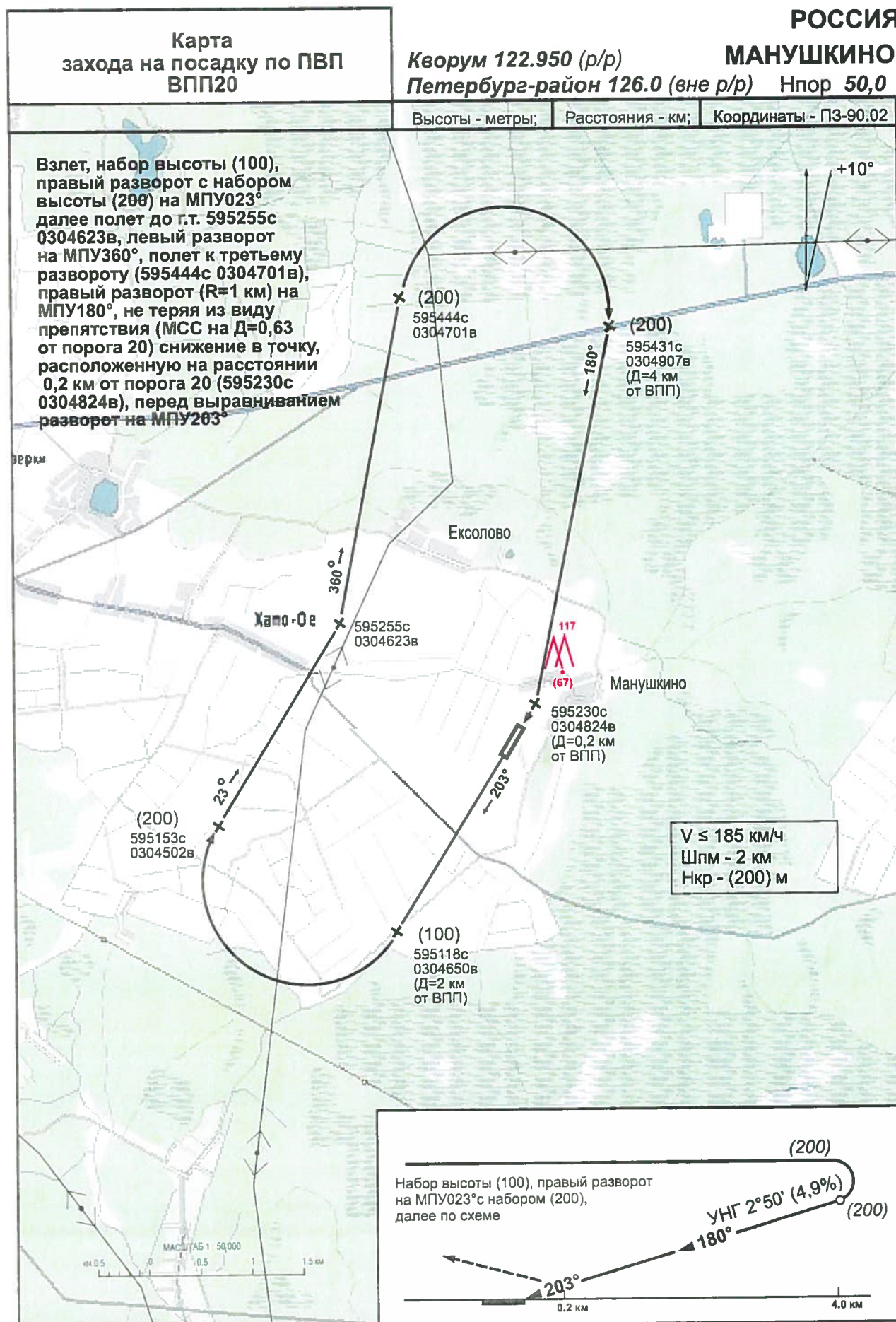




Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ
МАНУШКИНО

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ
МАНУШКИНО

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено



Схема
размещения метеорологического
оборудования

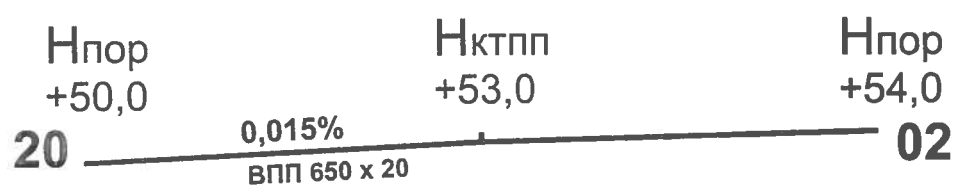
РОССИЯ
МАНУШКИНО

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено



Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ
МАНУШКИНО





**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ
МАНУШКИНО**

**Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки**



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома, с информированием диспетчера-информатора посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) вертолетной посадочной площадки (ПП1) или по согласованию с диспетчером-информатором с (на) любой части ВПП. Использование 200-метрового грунтового участка ВПП осуществляется по согласованию с диспетчером-информатором при значении плотности грунта (несущей способности) не менее, указанного в РЛЭ ВС.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=23°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

б) МКвзл=203°

- Маршрут КИРОС 1А,
- Маршрут МОСТА 1А
- Маршрут СЕГОН 1А
- Маршрут ЕРЛИС 1А
- Маршрут НАТАБ 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-300 м AMSL.

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=23°

- Маршрут КИРОС 2А,

Сектор транс

документов
ОИВП



- Маршрут МОСТА 2А
 - Маршрут СЕГОН 2А
 - Маршрут ЕРЛИС 2А
 - Маршрут НАТАБ 2А
- б) МК_{пос}=203°

3-1.2

- Маршрут КИРОС 2А,
- Маршрут МОСТА 2А
- Маршрут СЕГОН 2А
- Маршрут ЕРЛИС 2А
- Маршрут НАТАБ 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Н_{без}-300 м AMSL.

5. Порядок выполнения полетов:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2).

5.2. Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой уменьшенный вариант схемы захода на посадку. Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м.

5.3. Порядок входа (выхода) в специальную зону № 1:

5.3.1. С МК_{пос}=23°: взлет, набор высоты более (50), на Д=0,2 км от ВПП не теряя из виду препятствия (МСС на Д=0,63 км от порога 20) левый разворот на МПУ360° с набором высоты (100), на высоте (100) левый разворот в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

5.3.2. С МК_{пос}=203°: взлет, набор высоты (100) м, на Д=2 км правый разворот на МПУ23° в центр зоны с набором высоты по заданию. Выход по касательной к 3-му развороту, далее по схеме захода на посадку.

Примечание:

1. Зона используется при отсутствии ВС на схеме захода на посадку.
2. Высоты выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) занимаются с разрешения органа ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково) (позывной «Пулково-круг», частота 120,3 МГц).
3. Полеты в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL выполняются с включенным бортовым ответчиком ВРЛ.

6. Обслуживание воздушного движения в период регламента работы посадочной площадки осуществляется диспетчером-информатором посадочной площадки. Частота -122,950 МГц. Позывной – «Кворум». При выполнении полетов в специальной зоне № 1 на высотах выше 300 м AMSL (200 м по давлению на пос. пл. Манушкино) обслуживание воздушного движения осуществляется органом ОВД аэродрома Санкт-Петербург (Пулково). Частота -120,3 МГц. Позывной – «Пулково-круг». Обслуживание воздушного движения (ПИО) вне регламента работы посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота – 126,0 МГц. Позывной – «Петербург-район».

